Razítko oprávněné osoby:

(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)



Petr Sýkora
20.08.2025

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	18.12.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora
R2	19.02.2021	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení stavby	Ing. Sýkora
R3	30.06.2025	DPS aktualizována k připomínkám	Ing. Sýkora

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	**ATE, s.r.o.**	ATE
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb	
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz	
Zhotivtel objektu:	**ATE, s.r.o.**	Logo:
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb	
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Sýkora	Ing. Mastný	Ing. Sýkora	Sýkorová

Název stavby/akce:	**Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 Odb. Dolní Rybník - Jirkov**		S-kód: **S631900162** Zakázka: **20802**
Název části:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Označení části: **B.1**
Název objektu:			Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Souhrnná technická zpráva**		Číslo přílohy: **1** **001** Paré:
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Otvice [716961]	TUDU: 063302	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace: DPS	Datum zpracování: 30.06.2025	Formáty: A4	Měřítko:

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*
S631900162	_DPSX	_B1XXX	_XXXXXXXX	_XX	_1_001_R03

Prostor pro další informace

OBSAH

B.1. Celkový popis území a stavby 2
B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení 5
B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení 5
B.3.1. **Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení 5**
B.3.2. **Celkové řešení podmínek přístupnosti 8**
B.3.3. **Zásady bezpečnosti při užívání stavby 8**
B.3.4. **Základní technický popis stavebních objektů 8**
B.3.5. **Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení 9**
B.3.6. **Zásady požární bezpečnosti 13**
B.3.7. **Úspora energie a tepelná ochrana budovy 14**
B.3.8. **Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí 14**
B.3.9. **Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 14**
B.4. Připojení na technickou infrastrukturu 14
B.5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie 14
B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 15
B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí 15
B.8. Celkové vodohospodářské řešení 19
B.9. Ochrana obyvatelstva 19
B.10. Zásady organizace výstavby 19

B.1. Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Hlavním cílem stavby je doplnění závor a výstražníků na přejezdech P1994 v km 0,572 a přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník-Jirkov za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Obec Otvice leží 3,3 km severovýchodně od Chomutova a 2 km jižně od Jirkova v nadmořské výšce 323 m. Protéká jimi Otvický potok, nazývaný také Hutní, který napájí Prostřední a Otvický rybník na jihozápadním okraji obce. Otvice je samostatnou obcí ležící v Ústeckém kraji v okrese Chomutov a patří k obci s rozšířenou působností Chomutov.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území

Stavba se nachází v ploše DD – doprava drážní.
Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Otvice.

Zastupitelstvo obce Otvice vydalo opatřením obecné povahy č. 1/2007 dne 20. 8. 2007 Územní plán Otvic s účinností od 12. 9. 2007, který byl změněn:

- Změnou č. 1 Územního plánu Otvic vydanou formou opatření obecné povahy č. 1/2011 dne 31. 10. 2011 Zastupitelstvem obce Otvice s účinností od 18. 11. 2011,
- Změnou č. 2 Územního plánu Otvic vydanou formou opatření obecné povahy č. usn. UXXV/4/10122012 dne 14. 12. 2012 Zastupitelstvem obce Otvice s účinností od 29. 12. 2012,
- Změnou č. 3 Územního plánu Otvic vydaného formou opatření obecné povahy č. 1/2017 dne 5. 6. 2017 Zastupitelstvem obce Otvice s účinností od 4. 7. 2017,
- Změnou č. 4 Územního plánu Otvic vydanou formou opatření obecné povahy č. 1/2018 dne 27. 6. 2018 Zastupitelstvem obce Otvice s účinností od 13. 7. 2018.

Pořizovatelem Územního plánu Otvic i jeho změn č. 1, 3 a 4 byl úřad územního plánování - Magistrát města Chomutova.
Projektant:
Autorizovaný architekt Ing. arch. Alexandrou Kaskovou, projekční kancelář, Sokolovská 119/54, 360 05 Karlovy Vary, ČKAIT 00767.

d) výčet a závěry průzkumů,

Neobsazeno.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

O výjimku z obecných požadavků na výstavbu nebo odchylné řešení od územního plánu nebude v rámci stavby nutné žádat.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v Krušnohorské subprovincii, oblast podkrušnohorská.
Podkrušnohorská oblast je geomorfologická oblast v severozápadních Čechách (Karlovarský a Ústecký kraj).
Geologické podloží je tvořené miocenními písky, štěrky, jíly a podřadně uhelnými slojemi. Celá oblast leží v geomorfologickém celku Mostecké pánve, podcelku Chomutovsko-teplické pánve a okrsku Jirkovské pánve. Nejvyšší bod katastrálního území se nachází v jeho jihovýchodním cípu mezi Michanickým remízem a Letištěm Chomutov.
Stavba se nenachází v poddolovaného území ani v oblasti ložisek nerostných surovin.
Stavba se nenachází v záplavovém území.
V dotčeném území se nenachází prvky nadregionálního, regionálního a lokálního (místního) ÚSES.
Dotčené území nezasahuje do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu a omezení a podmínek pro ochranu

Na území obce se nevyskytují žádná stávající ani navrhovaná chráněná území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba bude realizována v zastavěném území obce Otvice, Obchodní zóně Otvice v okolí železničního přejezdu P1944 a P1995. Kabelová trasa bude vedena mezi žel. přejezdy kolem ploch občanského vybavení – obchodní zóna a ploch veřejného prostranství – veřejná zeleň.
Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.
Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované.
Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Netýká se.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Netýká se.

l) celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

Trať:	Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy TSI INF:	P6, F4
Číslo trati dle TTP:	504G Odb. Dolní Rybník - Jirkov
Číslo trati dle PoD:	143 00
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	133
Číslo traťového a definičního úseku:	063302
Traťová třída zatížení:	B2
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať
Trakční soustava:	nezávislá
Traťová rychlost (max.):	50 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	400 m
Závory:	bez závor
Komunikace:	účelová

Označení:
Přejezd P1994
kilometrická poloha přejezdu evidenční km 0,572

kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,572
úhel křížení	90°
Druh PZS:	3SBLI
Typ:	
	ARE

Přejezd P1995:

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,648
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,648
úhel křížení	81°
Druh PZS:	3SBLI
Typ:	ARE

Přejezdové zabezpečovací zařízení zabezpečuje křížení jednokolejné trati odbočka Dolní Rybník – nákladiště Jirkov v km 0,648 (P 1995) a v km 0,572 (P 1994) s účelovými komunikacemi a v km 0,654 (P1995) s přechodem pro pěší do obchodní zóny Otvice.
PZS má vydán platný „Průkaz způsobilosti č. 1840/05-E.47 ze dne 29.08.2010.
Parametry trati se realizací stavby nezmění. Bude využita stávající poloha železniční tratě a stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace nebudou stavbou zřizovány.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Veškeré použité prvky musí být schváleny a zavedeny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace, odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), a to v souladu se směrnicí SŽ SM008. V případě zařízení, které tomuto požadavku neodpovídá, je nutné předložit předběžné technické schválení a uzavřít smlouvu o ověřovacím provozu.

n) limitní bilance staveb-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, zdroje vody ani likvidaci odpadních vod.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Pro nové PZS bude využita stávající přípojka, napájecí kabel bude přepojen do nového venkovního rozvaděče vně technologického domku.
Pro zařízení 1. kategorie důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 ed.2 je zajištěna dodávka elektrické energie 1. stupně dvěma nezávislými zdroji dle čl. 5.3.11.3 odst. ba) ČSN 34 2650 ed.2.
Baterie je dimenzovaná na spotřebu zabezpečovacího zařízení po dobu 10 hodin. Napětí baterie je 2 x 12 V. Dobíječe jsou automatické.
Využitím stávající přípojky pro nové PZS nedochází ke změně rozhraní mezi distribuční soustavou a napájením zabezpečovacího zařízení (NZZ), ve smyslu čl. 34 předpisu Správy železnic, s. o. E8..

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín realizace stavby 01/2026-12/2026.
Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dopravní řešení a výluky jsou popsány v části B.5 této zprávy. Žadatel si ve stanovených lhůtách zažádá dle předpisu SŽ D7/2 o výluky.
Plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek do vod, prevence a příprava na případné havárie je podrobně pospána v samostatně části *„Havarijní plán“.*
Havarijní mobilní souprava je základním vybavením staveniště.
Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky s kladným stanoviskem odborné komise, vydání „Průkazu způsobilosti“ Drážním úřadem pro dané zařízení, předání obchodně technické dokumentace a kompletní technické dokumentace odpovídající skutečnému provedení stavby ke dni uvedení do provozu včetně revizních zpráv je uvedeno zařízení do zkušebního provozu.
Vyhodnocení zkušebního provozu s kladným hodnocením je podmínkou pro kolaudaci stavby.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu 3), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Neobsazeno.

B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v traťovém úseku Dolní Rybník (mimo) – Jirkov (včetně).
Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení v souladu s požadavky investora stavby s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy. Umístění stavby je navrženo převážně na pozemcích, ostatní plocha /způsob využití dráha s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o., NewCo Immo CZ GmbH.

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.
V souladu se zadáním bude uvažován výhledový rychlostní profil 60 km/h. Ovládání výstrahy bude přizpůsobeno pro stávající rychlostní profil 50 km/h s odložením výstrahy. Výstražníky budou osazeny v nové konfiguraci vzhledem k požadovanému doplnění celých závor.
Popis koncepce technického řešení je podrobněji popsán v části B.3.5. této technické zprávy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Bez nároků.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
Původcem odpadu se stává zhotovitel stavby, a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Jednotlivé druhy odpadu budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpady, vznikající při realizaci stavby, budou zatříděny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů. Nakládání s odpady a likvidace vzniklých odpadů bude prováděna způsobem stanoveným zákonem a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí.

Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽSMO č. 96 o nakládání s odpady, č.j. 91045/2024-SŽ-GŘ-O15 ze dne 19.12.2024. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby („Zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k záhozu a terénním úpravám. V případě přebytku vytěžené zeminy je nutné provést vzorkování před její dalším využití. Zbytky kovových částí a mědi budou předány v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Zbytky betonu, dřeva a ostatní odpady budou odvezeny příslušné osobě oprávněné k nakládání s odpady. S kamenivem bude nakládáno dle platných OTP pro kolejové lože železničních drah č.j. 38992/2020-SŽ-O13.V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik zařízení určených pro nakládání s odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH – Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Maximální produkované množství a druhy odpadů, zařazené dle vyhlášky č. 8/2021, Katalog odpadů v aktuálním znění:

Kód odpadu	Druh odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob odstranění
15 ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ			
15 01	**Obaly**		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,05	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	0,05	Předání k likvidaci
15 01 06	Směsné obaly	0,02	Předání k likvidaci
16 ODPADY JINAK NEURČENÉ			

16 02	**Odpady z elektrického a elektronického zařízení**		
16 02 14	Vyřazená zařízení	2	Využití /výzisk nebo předání k likvidaci
16 02 16	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15*)	0,100	Předání k likvidaci
17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST			
17 01	**Beton, cihly, tašky a keramika**		
17 01 01	Beton	1,5	Předání k likvidaci
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	0,8	Předání k likvidaci
17 02	**Dřevo, sklo, plasty**		
17 02 01	Dřevo	0,05	Předání k likvidaci
17 02 02	Sklo	0,05	Předání k likvidaci/recyklaci
17 02 03	Plasty	0,10	Předání k likvidaci/recyklaci
17 04	**Kovy (včetně jejich slitin)**		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	0,05	Druhotná surovina
17 04 05	Železo a ocel	0,20	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,08	Druhotná surovina
20 KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 03	**Ostatní komunální odpady**		
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,05	Předání k likvidaci

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

e) parametry technologie.

Neobsazeno.

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dotčené ŽST zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Přístup ke stavbě je umožněn po pozemních komunikacích a po dotčené železniční trati. Opatření týkající se omezení a zajištění železniční dopravy budou navrženy vybraným zhotovitelem stavby v koordinaci se provozovatelem dráhy a drážní dopravy.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Neobsazeno.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit veškeré podzemní sítě technické infastruktury.
Při realizace stavby je nutné dodržovat platné normy a předpisy provozovatele dráhy. Všeobecné zásady o bezpečnosti o ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou vedeny v zákoníku práce, předpisu ŽD BP Bezpečnost práce a SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ.
Podrobněji pospáno v samostatné části BOZP_ Manuál údržby pro stavbu.
Při výstavbě budou použity materiály a technologie, které svým skladováním, přípravou a užíváním nijak škodlivě neovlivní životní prostředí. Veškerá výstavba a stavební práce budou probíhat tak, aby co nejvíce omezily nepříznivé vlivy prašnosti a hluku na své okolí.

Zhotovitel stavby je zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Provoz i výstavba musí respektovat zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších změn a úprav.

Bezpečnost a ochranu zdraví při práci lze charakterizovat jako soubor opatření, zásad, principů, postojů, chování a aktivit, které pomáhají eliminovat nepříznivé důsledky práce.

B.3.4. Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

Neobsazeno.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Neobsazeno.

a) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Neobsazeno.

B.3.5. Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 10-01-31 PZS P1995 v km 0,648

Přejezdové zabezpečovací zařízení zabezpečuje křížení jednokolejné trati odbočka Dolní Rybník – nákladiště Jirkov v km 0,648 (P1995) a v km 0,572 (P1994) s účelovými komunikacemi a v km 0,654 (P1995) s přechodem pro pěší do obchodní zóny Otvice.

Na přejezdech je zabezpečovací zařízení kategorie 3SBLI bez závor, typu ARE od výrobce ATE, s. r. o. s počítači náprav SIEMENS – FRAUSCHER. Ovládání je v obou směrech jízdy automatické jízdou kolejových vozidel. Přítomnost železničního kolejového vozidla je zjišťována pomocí kolejových obvodů (v odbočce Dolní Rybník) a počítači náprav FRAUSCHER. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři JOP odb. Chomutov město. Společná výstroj je umístěna v technologickém domku typu ATE TEKAZ mezi přejezdy. Z hlediska zabezpečovacího zařízení se jedná o jednu společnou technologii pro obě komunikace i chodník. Přejezd je vybaven pěti výstražníky s osmi výstražnými skříněmi s pozitivní signalizací. Zařízení je napájeno z elektrické přípojky Odb. Dolní Rybník zálohované ZZEE (dieselagregát). Baterie je typu DRIFIT 4xGBDK A706/210Ah, 4x3 články se čtyřmi usměrňovači typu E230G. PZS má vydán platný „Průkaz způsobilosti č. 1840/05-E.47 ze dne 29.08.2010.

b) popis navrženého řešení,

PS 10-01-31 PZS P1995 v km 0,648

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

V souladu se zadáním bude uvažován výhledový rychlostní profil 60 km/h. Ovládání výstrahy bude přizpůsobeno pro stávající rychlostní profil 50 km/h s odložením výstrahy. Výstražníky budou osazeny v nové konfiguraci vzhledem k požadovanému doplnění celých závor.

Přítomnost železničního kolejového vozidla bude nově zjišťována pomocí počítačů náprav, které budou nově vybudovány v rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“.

Rozsah ovládání, indikací a jejich začlenění do JOP zůstane stávající, upravena bude indikace o probíhající výstraze z hlediska doplnění závor (indikace předzvěstní doby a uzavření přejezdu).

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, který umožní začlenění do stávajícího systému. Diagnostické zařízení bude plnit rovněž funkci záznamového zařízení.

Přejezd se nachází v intravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 bude zřízena.

Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km cca 0,610, tj. v místě původně stojícího technologického domku. Situování je provedeno s ohledem na co nejmenší zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu a za současného respektování rozhledového trojúhelníku dle ČSN 73 6380, který je vypočítán pro jízdu drážních vozidel při poruše PZS (Vt = 10 km/h).

Případný odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, zateplený, se střechou vhodného tvaru.

Technologický domek PZZ byl zařazen do IV. Bezpečnostní kategorie a musí být zabezpečen v souladu s požadavky Směrnice SŽ SM 07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace.

U obou přejezdů bude umístěna skříňka místní obsluhy (SMO) a venkovní telefonní objekt (VTO).

Na PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy ve smyslu platné legislativy Správy železnic, s. o.

Pro DC napájení PZS budou použité bezúdržbové NiCd akumulátory potřebné kapacity.

V místě přejezdu budou zřízeny nové kabely pro výstražníky. Kabelizace z trati, tj. kabely snímacích bodů PN budou přepojeny do nového technologického domku. Beze změny bude přepojena také vazební kabelizace mezi PZS a stavědlovou ústřednou. Nový VTO bude zapojen na stávající okruh také pomocí stávající kabelizace.

Při realizaci stavby je nutno respektovat dokument „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 1545/2022-SŽ–CTD-ÚŽT ze dne 14.01.2022.

Vzhledem nedostatečné dimenzi stávajícího kabelu AYKY 4Bx16 přípojky NN bude zhotovena přípojka nová. Stávající jistič 3/16/C bude vyměněn za 3/20/C. Pro položení přípojky (kabel CYKY 4x25) bude využito nové kabelové trasy z reléové stanice Odb. Dolní Rybník, která bude vybudována v rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“.

Z důvodu prodloužení doby trvání výstrahy na přejezdu o dobu nutnou ke sklopení závor bude nutné přemístit spouštěcí čidla počítačů náprav do nových km poloh a provést odpovídající úpravy v technologii Odb. Dolní Rybník (kolejové obvody). Veškeré výše popsané úpravy budou následně zapracovány do JOP ŽST Chomutov. Vazby mezi přejezdy a JOP ŽST Chomutov budou zachovány ve stávajícím rozsahu, doplněna bude informace o uzavření přejezdu.

Přejezd P1994

bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a šesti výstražníky "A1"+“A2", "B1"+"B2", "C", "D“ a čtyřmi prvky mechanické výstrahy – celými závorami. Nově osazené prvky mechanické výstrahy (závorová břevna) budou ve své části přehrazovat celou šířku pozemní komunikace.

Přejezd P1995 v km 0,648

bude osazen třemi stožáry výstražníků a výstražníky “A1","B","C“ se závorou, samostatným stožárem závory „D“ proti výstražníku „D“ bez závory a výstražníky „A2+A3“ bez závory. Nově osazené prvky mechanické výstrahy (závorová břevna) budou ve své části přehrazovat celou šířku pozemní komunikace včetně přilehlého chodníku.
Bude provedena revize stávajícího dláždění chodníků pro navedení nevidomého chodce před závorou v nezbytném rozsahu.
Pro obě úrovňová křížení je navržena společná technologie, závorová břevna budou na obou přejezdech celá, sklápěna současně. Závorová břevna budou kompozitní, s břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti a se zarážkou pro orientaci nevidomých. Stojany závor, které budou osazeny do svahu a budou těžko přístupné pro údržbu, budou osazeny plošinou se zábradlím.
Rozmístění výstražníků a jejich počet byl navržen s ohledem na vznikající komunikaci na pozemkové parcele č. 621/6 v katastrálním území Otvice [716961] společnosti NewCo Immo CZ GmbH.
Změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací je navrženo v souladu s platnou legislativou a v souladu s §6 odst.2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, bylo zahájeno řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovní kolejí podáním žádosti drážnímu správnímu úřadu dne 17.12.2020. K žádosti byla předložena souhlasná stanoviska dotčených orgánů,
K žádosti byla předložena souhlasná stanoviska dotčených orgánů, Policie ČR, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Chomutov (č.j.: KRPU-192505-1/ČJ-2020-040306 ze dne 30.11.2020) a sdělení Magistrátu města Chomutov, Silničního správního úřadu (č.j.: MMCH/163009/2020 ze dne 16.12.2020).
Na základě předložených dokladů a výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P1995 a P1994 tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí Sp.zn.:MP-SDP0023/21-6/Kj č.j.: DUCR-4782/21/Kj ze dne 25.01.2021 ; Sp.zn.:MP-SDP0023/21-7/Kj, č.j.: DUCR-4808/21/Kj zde dne 21.01.2021.
Přejezdy se nachází v intravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 bude zřízena.
Budou použity výstražníky s plastovými skříněmi zvýrazněné retroreflexní fólií třídy RA3, podklad ze žlutozelené fluorescenční fólie třídy RA3, délka ramene 1341 mm. Na výstražnících budou použity zvonce s možností regulace hlasitosti.

Počítače náprav

Doplněním závor dojde k prodloužení přibližovacích úseků. Ve směru od Odbočky Dolní Rybník bude začátek přibližovacího úseku posunut až do záhlaví odbočky ve směru na Chomutov město. Spouštění přejezdu bude s ohledem na koordinaci se stavbou „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ aktivováno nově vzniklými počítacími body DPB10 (na 1TK) a DPB11 (na 2TK) u vjezdových návěstidel 1S a 2S v km 61,248. Z toho důvodu bude navržena úprava ovládání PZS ve staničním zabezpečovacím zařízení Odbočky Dolní Rybník. Ve směru od Jirkova bude posunut přibližovací úsek k nově

vzniklému počítacímu bodu JPB3 u návěstidla S1 v km 1,518. Snímače náprav zjišťující průjezd vozidla přejezdem zůstanou ve stávajících polohách. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP ŽST Chomutov. Opakovací přejezdník bude zrušen v rámci stavby Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov.

Technologický domek

Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován mezi přejezdy v km 0,610. Situování je provedeno s ohledem na co nejmenší zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu a za současného respektování rozhledového trojúhelníku dle ČSN 73 6380, který je vypočítán pro jízdu drážních vozidel při poruše PZS (Vt = 10 km/h).
Technologický domek je malý technologický objekt (MTO) související s provozem železničních přejezdů a je umístěn v jejich těsné blízkosti.
Malé technologické objekty musí svým provedením odpovídat požadavkům stanovených předpisem státní organizace Správa železnic SŽ SM009, kdy se předepisují u regionálních tratí požadavky na požární odolnosti (stěny, střechy, podlahy) a dveřních výplní požární odolnost alespoň 30 minut (stěny REI 30 DP1, dveře EI 30 DP1).
Pro umísťování technologie do MTO je nutno vytvořit takovou připravenost, aby bylo možno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení, popř. i jiných tepelných zařízení od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008Sb., ČSN 06 1008 a průvodní dokumentace výrobce topidla a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Otvory pro odvětrání musí být zajištěny proti vniku hlodavců a zatékání dešťové vody.
U technologického domku bude osazen integrovaný rozvaděč, ve kterém bude ukončen napájecí kabel.
U obou přejezdů bude umístěna skříňka místní obsluhy (SMO), venkovní telefonní objekt (VTO). Stávající zařízení PZS ARE bude využito a rozšířeno.
Kolem technologického domku bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.
Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, zateplený, se střechou vhodného tvaru.
Vstupní dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.
Dveře budou plné a pevné konstrukce bez prosklení s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627".
Technologický domek bude splňovat požadavky pro povinné mechanické zábranné prostředky včetně dveřního kontaktu, jehož stav bude přenášen k příslušnému pracovníkovi, případně pomocí diagnostiky BDA. Po dohodě nebude s ohledem na umístění objektu na regionální trati technologický domek vybaven poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem.
TD obsahuje prostorovou rezervu pro případné umístění skříně RACK určené pro sdělovací systémy (např. kamerový systém) viz výkres č. 2. 501 Uspořádání zařízení v domku.
Výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany dle Směrnice SŽ SM 07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace je vydána pod č.j. 72225/2025-SŽ-GŘ-O30.

Kabelizace

Kabely pro PZS budou nové. Budou to kabely plněné, typu, TCEPKPFLEY, TCEPKPFLEZE, CYKY. Kabelové trasy jsou navržené po pozemku ve správě Správy železnic, s. o. pokud to šířka pozemku a jeho uspořádání umožňuje.

Dle TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení je nutno dodržet následující:

Podchod kabelů pod silnicí na přejezdu bude provedený v hloubce 120 cm pod povrchem vozovky v kabelových chráničkách PVC 120.

Přechody přes koleje budou provedené v hloubce 150 cm pod úrovní železniční pláně. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách PVC 120 nebo 160.

Ve volném terénu budou kabely uloženy v hloubce 80 cm pod povrchem, nad kabely bude uložena označovací fólie. Stavba bude probíhat společně se stavbou „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“. V oblasti společného souběhu kabelových tras budou kabely uloženy ve žlabech. Minimální krytí žlabů je požadováno 20 cm.

Kabelové trasy vedené na povrchu terénu musí zajistit integritu funkce kabelů a nosných konstrukcí při požáru. Všechny kabelové trasy s požadovanou funkčností při požáru musí být zabudovány v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.

Kabelová trasa je navržena v dostatečné vzdálenosti od osy koleje. Kabelová trasa bude velikosti 35/80, výkop bude prováděn malou mechanizací, která se bude pohybovat vedle koleje nad kabelovou trasou, výkopky nebudou ukládány mimo pozemek dráhy a po položení kabelu bude výkop bez prodlení zasypán.

Vytěžená zemina z výkopů se při provádění výkopu nesmí ukládat na štěrkové lože, přebytečná zemina se musí odvézt. Během stavby je nutné provést nezbytná bezpečnostní opatření (zabezpečení výkopů) a pro případný přechod veřejnosti přes výkopy zřídit přechodové lávky.

V případě vedení napájecího kabelu ve společné trase se zabezpečovacími a sdělovacími kabely bude v souladu s čl. 293 a) TNŽ 34 2609 k mechanickému oddělení napájecího kabelu od ostatních kabelů použito plastové kabelové chráničky vhodné dimenze.

Při trasování a provádění výkopových prací na kabelizaci musí být respektovány a ochráněny stávající stavby a zařízení dráhy, zejména kolejové lože, mostní objekty, zajišťující značky a ŽBP.

Při realizaci stavby je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 1545/2022-SŽ–CTD-ÚŽT ze dne 14.01.2022.

Traťová kabelizace

Přenos potřebných závislostí z Odb. Dolní Rybník bude i nadále realizován po stávající kabelizaci. V souvislosti se změnou kategorie přejezdu bude doplněna indikace o probíhající předzváněcí době a indikace uzavření přejezdu.

Dopravní značení

Přejezd P1994 a P1995 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie 3SBLI, typu ARE od výrobce ATE, s. r. o. s počítači náprav SIEMENS-FRAUSCHER.

V návaznosti na doplnění závor dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI a je nutno nahradit dopravní značky A 30 „Železniční přejezd bez závor“, které jsou umístěny nad značkami A 31c „Návěstní deska (80 m)“, za dopravní značku č. A 29 „Železniční přejezd se závorami“.

Výstražné kříže A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ budou umístěny na každém z výstražníků ve zvýrazněném provedení retroreflexní fólií třídy RA3, podklad ze žlutozelené fluorescenční fólie třídy RA3, délka ramene 1341 mm.

U obou PZS bude doplněno vodorovné dopravní značení V5 „Příčná čára souvislá“.

Stanovisko k místní úpravě provozu PČR ÚO Chomutov
Dopravní inspektorát
Č.j.: KRPU-200412-1/ČJ-2020-040306 ze dne 14.12.2020
(Dokladová část pro správní řízení)

Typ přejezdového zabezpečovacího zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení je navrženo reléového typu s elektronickými prvky.

V přejezdovém zabezpečovacím zařízení jsou použité moderní prvky, zvyšující spolehlivost zařízení a snižující nároky na údržbu:

elektronická časová jednotka,
elektronický kmitač,
hlídače napětí baterie

Dále jsou použity moderní technologické funkční celky nebo prvky:

plastové výstražníky,
automatické dobíječe,
svorkovnicové panely s bezšroubovými svorkami

Umístění zařízení

Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km 0,610. Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, zateplený, se střechou vhodného tvaru.

Technologický domek PZZ byl zařazen do IV. Bezpečnostní kategorie a musí být zabezpečen v souladu s požadavky Směrnice SŽ SM 07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace.

Typ technologie PZS včetně akumulátorové baterie jsou zvoleny tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace, pouze temperování a aktivní odvětrávání.

Umístění kontrol a místního ovládání

Místní ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěno v integrovaném rozvaděči vně technologického domku. Na reléovém stojanu uvnitř domku budou umístěné indikace stavu a funkcí přejezdu, dále tlačítka pro ovládání funkcí přejezdu a měřící svorky elektrických soustav přejezdu.

Napájení zabezpečovacího zařízení

Vzhledem nedostatečné dimenzi stávajícího kabelu AYKY 4Bx16 přípojky NN bude zhotovena přípojka nová. Stávající jistič 3/16/C bude vyměněn za 3/20/C. Pro položení přípojky (kabel CYKY 4x25) bude využito nové kabelové trasy z reléové stanice Odb. Dolní Rybník, která bude vybudována v rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov".
Pro zařízení 1. kategorie důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 ed.2 je zajištěna dodávka elektrické energie 1. stupně dvěma nezávislými zdroji dle čl. 5.3.11.3 odst. ba) ČSN 34 2650 ed.2.

Baterie je dimenzovaná na spotřebu zabezpečovacího zařízení po dobu 10 hodin. Napětí baterie je 2 x 12 V. Dobíječe jsou automatické.

a) energetické výpočty,

Pro nové PZS bude využita stávající přípojka, napájecí kabel bude přepojen do nového venkovního rozvaděče vně technologického domku.

Pro zařízení 1. kategorie důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 ed.2 je zajištěna dodávka elektrické energie 1. stupně dvěma nezávislými zdroji dle čl. 5.3.11.3 odst. ba) ČSN 34 2650 ed.2.

Baterie je dimenzovaná na spotřebu zabezpečovacího zařízení po dobu 10 hodin. Napětí baterie je 2 x 12 V. Dobíječe jsou automatické.

Využitím stávající přípojky pro nové PZS nedochází ke změně rozhraní mezi distribuční soustavou a napájením zabezpečovacího zařízení (NZZ), ve smyslu čl. 34 předpisu Správy železnic, s. o. E8.

Dělicím místem mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením, ve smyslu čl. 36 předpisu Správy železnic, s. o. E8, jsou výstupní svorky hlavního přepínače NZZ, který je umístěn v jističové skříni venkovního rozváděče u technologického domku přejezdu.

Spotřeba elektrické energie

Stanovení spotřeby elektrické energie vychází ze vstupních parametrů, které jsou známy pro tento stupeň projektové dokumentace, popř. z parametrů obvykle používaných typů zařízení.

V technologickém domku je instalováno toto zařízení:

Osvětlovací tělesa LED	2 x 80 = 160 W
Zásuvka pro údržbu	2 x 100 = 200 W
Keramický topný panel	4 x 300 = 1200 W
Ventilátor	1 x 40 = 40 W
Dobíječe	4 x 370 = 1480 W
Celkem	3080 W

Dle stávajících podkladů není v rámci rekonstrukce technologie PZS a doplnění závor nutno navyšovat stávající příkon elektrické energie.

a) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Neobsazeno.

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 54/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 23/2008 Sb, o technických podmínkách požární ochrany staveb.

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Zhotovitel stavby zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Při provádění stavebních prací a při provozování stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
Vzhledem k jednoduchosti stavby je řešení požární bezpečnosti stavby zpracováno pouze formou technické zprávy.

Podrobněji popsáno v části D.3 Požárně bezpečnostní řešení.

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Nový technologický objekt je typový a je navržen s ohledem na úsporu energie a tepelné ochrany. Bude v provedením odolném vandalismu, zateplený, se střechou vhodného tvaru. Pro danou stavbu se neposuzuje možnost využití alternativních zdrojů energií včetně možnosti rekuperace energií.

B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází na území s nízkým radonovým indexem.

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z přilehlých komunikací a z kolejiště. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

B.5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Při realizaci stavby bude zavedena úplná železniční výluka, případně částečná výluka nebo snížena rychlost drážních vozidel v souladu s předpisy provozovatele dráhy. Konkrétní dočasná opatření týkající se omezení a zajištění dopravy během výstavby budou navržena zhotovitelem stavby v koordinaci s provozovatelem dráhy a drážní dopravy.

V návaznosti na doplnění závor dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI a je nutno nahradit dopravní značky A 30 „Železniční přejezd bez závor“, které jsou umístěny nad značkami A 31c „Návěstní deska (80 m)“, za dopravní značku č. A 29 „Železniční přejezd se závorami“.
Výstražné kříže A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ budou umístěny na každém z výstražníků ve zvýrazněném provedení retroreflexní fólií třídy RA3, podklad ze žlutozelené fluorescenční fólie třídy RA3, délka ramene 1341 mm.
U obou PZS bude doplněno vodorovné dopravní značení V5 „Příčná čára souvislá“.

b) popis napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Neobsazeno.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání,

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Neobsazeno.

B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5),

BIOGEOGRAFICKÉ POMĚRY

Území obce Otvice se rozkládá na území 2 bioregionů. Lesnaté partie náleží bioregionu Krušnohorskému, urbanizovaná jižní část k bioregionu Mosteckému.
KRUŠNOHORSKÝ BIOREGION se nachází na hranici severozápadních Čech, převážnou částí leží v sousedním Sasku. V ČR zabírá geomorfologický celek Krušné hory (kromě západního okraje) a na našem území má plochu 1261 km2 . Bioregion je tvořen plošinami zdviženými do horské polohy a vysokými okrajovými svahy; převažují zde ruly a žuly. Bioregion má neobvyklé rozpětí vegetačních stupňů, od 2. bukovo-dubového až po 7. smrkový vegetační stupeň. Přítomna je typická hercynská biota se zastoupením subatlantských prvků. Potenciální vegetací jsou na svazích bikové i květnaté bučiny, na nižších plošinách bikové, na vyšších plošinách horské acidofilní bučiny a smrčiny. Hojná a typická jsou vrchoviště, jde o bioregion s druhým největším zastoupením rašelinišť v ČR. Netypická část je tvořena nižšími, relativně teplými částmi svahů s dubohabrovými ležící mimo oreofytikum. Původně hojné byly podmáčené smrčiny, rašeliniště a bučiny na svazích. Dodnes jsou lesy na plošinách velkoplošně zničeny imisemi, jsou zde rozsáhlé plochy s výsadbami bříz, jeřábů, kleče a smrku pichlavého. Zachovala se rašeliništní biota i zbytky bučin na svazích. Hojné travní porosty často nejsou využívány, degradují a zarůstají; orná půda téměř chybí.
MOSTECKÝ BIOREGION tvoří výrazná pánevní sníženina ve středu severozápadních Čech, převážně se shoduje s geomorfologickým celkem Mostecká pánev. Má plochu 1305 km2 a je výrazně protažen ve směru JZ–SV. Bioregion náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem České republiky, převažuje 2. vegetační stupeň. Jeho současný stav je charakterizován velkoplošnými antropocenózami s expanzivními ruderálními druhy. Typické jsou zbytky stepní a vzácně dokonce i halofilní bioty. Ve flóře jsou zastoupeny submediteránní a ponticko-panonské, méně subatlantické prvky, přítomna je řada mezních prvků. Ve fauně dominují teplomilné druhy, u hmyzu se zastoupením středočeských endemitů. Typickou část bioregionu tvoří plošiny neogenních sedimentů s pokryvy spraší s potenciální vegetací teplomilných doubrav. Do těchto plošin jsou zaříznuta mělká údolí a kotlinovité sníženiny s dubohabrovými háji a na svazích s maloplošně rozšířenými šipákovými doubravami, podél vodních toků se vyskytují potoční luhy. Netypickými částmi jsou náplavové kužely na úpatí Krušných hor a pahorkatina na permu u Kryr s acidofilními doubravami, které tvoří přechod do okolních bioregionů. V minulosti se bioregion vyznačoval rozsáhlými mokřady a jezery pod úpatím Krušných hor. Dnes je tato část charakteristická gigantickou antropogenní přestavbou reliéfu a velkoplošnými změnami bioty. K hodnotným společenstvům patří xerotermní lada a slaniska, dominují však orná půda a postindustriální lada po těžbě či umělá vegetace rekultivací.
Dle mapy Potenciální přirozené vegetace jsou v řešeném území zastoupeny bikové bučiny, violkové bučiny a černýšové dubohabřiny.

PŘÍRODA A KRAJINA

- **Zvláště chráněná území (NP, CHKO, NPR, PR, NPP, PP)**

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Záměrem nebudou dotčena zvláště chráněná území.

Závazné stanovisko jednotné enviromentální stanovisko,
Městský úřad Chomutov, OŽP
(Dokladová část pro správní řízení)

- **Natura 2000**

Záměrem **nebudou dotčeny** lokality soustavy Natura 2000, prvky regionálního a nadregionálního ÚSES ani známé lokality výskytu zvláště chráněných druhů.

Nejblíže umístěnou lokalitou je evropsky významná lokalita EVL Chomutov – zoopark (CZ0423213), která je od místa realizace záměru vzdálena cca 1 km. EVL Chomutov – zoopark je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předmětem ochrany druhů roháč obecný (Lucanus cervus) a páchník hnědý (Osmoderma barnabita syn. O. eremita), tedy druhů saproxylofágního hmyzu vázanými svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami, které se v místě záměru nenacházejí.

Vzhledem k charakteru a lokalizaci uvedeného záměru tak nelze předpokládat jeho významný vliv na předměty ochrany kterékoli EVL nebo ptačí oblasti v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, OŽP a zemědělství
Č.j. KUUK/079513/2025 ze dne 09.06.2025
(Dokladová část pro správní řízení)

- **Významné krajinné prvky (VKP)**

Stavba **nezasahuje** do žádného významného krajinného prvku dle §3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platné znění.

Stavba **nezasahuje** do žádného registrovaného významného krajinného prvku §6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platné znění.

- **Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)**

Dotčeným území **neprochází** prvky funkčního nadregionálního, regionálního i lokálního (místního) ÚSES.

- **Památné stromy**

Památné stromy **nebudou** předmětnou stavbou dotčeny**.**

- **Vliv na krajinný ráz**

Předmětná stavba **nemění**, jakkoliv krajinný ráz.

VLIV NA MIMOLESNÍ ZELEŇ

Předmětná stavba si **nevyžádá** kácení zeleně. Nemá vliv na mimolesní zeleň.

VLIV NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Stavba **nevyvolává** trvalý ani dočasný dlouhodobý (dočasný nad 1 rok) zábor zemědělského půdního fondu.

VLIV NA PUPFL

Předmětná stavba nevyvolá zásah do lesních porostů (nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa). Nevyvolává trvalý ani dočasný zábor Pozemku Určeného k Plnění Funkcí Lesa (PUPFL).

BILOGICKÝ PRŮZKUM

Předmětná stavba má technologický charakter, je realizována na pozemcích ostatní plocha/ využití dráha, kde není předpokládán trvalý výskyt zvláště chráněných živočichů či rostlin.

Biologický průzkum z výše uvedených důvodů nebyl prováděn.

VLIV STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

Stavba nemá žádný vliv na vodoteče ani vodní zdroje.

VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGII

V rámci stavby nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle platné legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Původcem odpadu se stává dodavatel stavby, a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb., odpadech** a o změně některých dalších zákonů.

Maximální produkované množství a druhy odpadů, zařazené dle Vyhlášky č. 8/2021, vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) viz tabulka v části B.3.1. písm. c.).

HLUK

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje nařízení vlády č.433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část B

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru *Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část B*	
Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Pokud budou dodržena opatření pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročnějších prací v blízkosti chráněné zástavby, není předpoklad překročení hlukové zátěže z výstavby.

VLIV VIBRACÍ

S ohledem na technologický charakter stavby není vliv vibrací posuzován.

VLIV NA OVZDUŠÍ

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území.

POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatoval, že stavební záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, OŽP a zemědělství
Č.j. KUUK/079513/2025 ze dne 09.06.2025
(Dokladová část pro správní řízení)

NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Zhotovitel stavby musí zajistit jejich dodržení.

Nakládání s odpady:
původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným oprávněním pro nakládání s odpady,
odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle §6 zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech,
zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9 zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech,
při činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti,
nakládat s odpady v souladu s §13 a §14 zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech,
shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi,
vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Hluk

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročnějších prací v blízkosti chráněné zástavby doporučujeme v uvedených lokalitách následující opatření:

- Stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, přičemž je vhodné všechny hlučné práce provádět od 8 do 16 hodin.
- Uspořádání pracoviště, na němž je nebo bude vykonávána práce spojená s expozicí hluku, umístění výrobních prostředků a zařízení, volba pracovního nářadí, pracovní postupy a metody práce musí směřovat ke snižování rizika hluku u jeho zdroje.
- Pravidelná a řádná údržba výrobních prostředků, zařízení a pracovního nářadí na pracovištích, kde je vykonávána práce spojená s expozicí hluku, musí zajistit, aby míra jejich opotřebení nebyla příčinou zvyšování hluku.
- Případné noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba řešit tak, aby byly splněny hygienické limity.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, která stanoví další podmínky
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.

- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Bezpečnostní přestávka se uplatní tehdy, pokud je práce vykonávána v expozici hluku překračujícímu přípustný expoziční limit.

Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách, následně jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů, a to zejména po dobu výstavby.

Při výstavbě budou použity materiály a technologie, které svým skladováním, přípravou a užíváním nijak škodlivě neovlivní životní prostředí. Veškerá výstavba a stavební práce budou probíhat tak, aby co nejvíce omezily nepříznivé vlivy prašnosti a hluku na své okolí.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje,
odbor životního prostředí a zemědělství
Č.j. KUUK/079513/2025 ze dbe 09.06.2025
(Dokladová část pro správní řízení)

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Netýká se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Voda je řešena ze stávajícího vodovodního řadu. Dešťové vody jsou řešeny vsakem.

B.9. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.10. Zásady organizace výstavby

Podrobněji řešeno v samostatné části projektové dokumentace část B.10 Zásady organizace výstavby.